



Minden ami energia!

***Sülysáp, 5 db forgalmi csomópontban
gyalogátkelőhely létesítéséhez kapcsolódó
közvilágítási hálózatok bővítése, gyalogátkelő
megvilágítása***

Műszaki Tervdokumentáció

című hálózatszerelési munkához

Megrendelő:

Polgármesteri Hivatal

2241 Sülysáp, Szent István tér 1



Kivitelező:

**Polytechnic-Light Kft.
2117 Isaszeg, Hunyadi út 2/a.
tel.: 30-278-8785**



Minden ami energia!

Tartalomjegyzék

I. Műszaki dokumentáció fedőlapja	1. oldal
II. Tartalom	2. oldal
III. Tervezői Nyilatkozat	3. oldal
IV. Műszaki leírás	4. oldal
V. Kivitelezés.....	7. oldal
VI: Munkavédelem ,Tűzvédelem	12. oldal
VII. ;Környezetvédelem ,ált. előírások.....	13. oldal

Melléklet: Anyagjegyzék

Nyomvonalrajzok :

Vasút út (31104 j. út PR parkoló 0+570 km szelvény Árpád u felől	PLT-14-1/2024, 14-1-A /2024
Vasút út (31104 j. út PR parkoló 0+570 km szelvény	PLT-14-2/2024, 14-2-A /2024
Magdolna u Iskola u felől	PLT-14-3/2024, 14-3-A /2024
Magdolna u Révai u felől	PLT-14-4/2024, 14-4-A /2024
Fő u (31.sz. út 42+670 km szelvény	PLT-14-5/2024, 14-5-A /2024



Minden ami energia!

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A 2004. évi XI. törvénnyel módosított munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és a végrehajtásról rendelkező 20/1997. (XII. 19.) MüM rendelettel módosított 5/1993. (XII.26) MÜM rendelet előírása alapján alulírott, mint a létesítmény műszaki tervezője kijelentem, hogy az általam készített

„Sülysáp, 5 db forgalmi csomópontban gyalogátkelőhely létesítéséhez kapcsolódó közvilágítási hálózatok bővítése, gyalogátkelő megvilágítása”

dokumentációban foglaltak a tervezett műszaki megoldások szempontjából megfelelnek az országos (MSZ) és ágazati (szakmai) szabványoknak és műszaki előírásoknak, továbbá az általános érvényű hatósági előírásoknak, rendeleteknek, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványok előírásainak, azoktól eltérés nem vált szükségessé.

A nyomvonalrajzot és műszaki tervet az érintett közművállalatokkal előzetesen egyeztettem, az eseti előírásokat betartottam.

A munkavédelmi fejezetben meghatározottak alapján az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés törvényben előírt követelményeit betartottam.

A fenti tárgyú terv tűzvédelmi tervfejezetben meghatározottak alapján a tűzvédelmi követelményeknek megfelel.

A terv megfelel az Áramszolgáltató Munkavédelmi, Tűzvédelmi, Környezetvédelmi Szabályzatai előírásainak, a vonatkozó MSZ szabványok, valamint az érvényben lévő típustervek, vonatkozó hatályos jogszabályok előírásainak, a szabályzataiban, utasításaiban, ügyrendjeiben, technológiai utasításaiban foglaltaknak.

A tervdokumentáció előírásaitól eltérni, illetve azokat megváltoztatni csak a tervező írásos hozzájárulásával lehet!

Kelt: Isaszeg, 2024. 12.11

.....



Minden ami energia!

Műszaki leírás

Előzmények :

1. Általános ismertetés

Sülysáp Önkormányzata megbízást adott a **Polytechnic-Light Kft.** részére az alábbi 5 db gyalogátkelőhely megvilágítási terv elkészítésére :

Vasút út (31104 j. út PR parkoló 0+570 km szelvény Árpád u felől ,

Vasút út (31104 j. út PR parkoló 0+570 km szelvény,

Magdolna u Iskola u felől ,

Magdolna u Révai u felől ,

Fő u (31.sz. út 42+670 km szelvényben .

új jelzőlámpás forgalomirányítások kerülnek kiépítésre.

Jelen tervdokumentáció a forgalmi csomópontokban lévő vagy tervezett kijelölt gyalogos átkelőhelyek szabványos megvilágítása, közvilágítási hálózatok bővítése.

A nyomvonallal érintett területek a Magyar Közút Zrt. tulajdonát képezik.

A Beruházó igénye alapján, a megrendelő megbízásából elkészítettük a szabvány szerinti világítás megvalósításához szükséges kiviteli tervet, melyet a környezeti viszonyoknak megfelelően oldottunk meg.

A terv készítése során konzultáltunk az Önkormányzat illetékeseivel, valamint helyszíni bejárást, felmérést, fénymérést végeztünk. A gyalogátkelőhely és a hozzá kapcsolódó járdaszakaszok utépítési tervét, közmű adatokat a megbízó bocsátotta a rendelkezésünkre. Első körben az Önkormányzat A gyalogátkelőhelyek É.-i oldalán az Áramszolgáltató közvilágítási hálózatáról oszlopbeépítéssel, légvezetékes hálózat létesítését kérte, ahol a meglévő oszlopok messze vannak a gyalogátkelőtől. A D.-i oldalon Napelem kandeláberek létesítését. Azonban a későbbiekben a gyalogátkelőhely megvilágítás kérése módosult földkábeles áramellátásra közvilágítási gyalogátkelő kandeláberek beépítésére. Kérés pearl light típusú lámpatesttel.

2. Meglévő állapot, elvárások :

A gyalogátkelőhelyek mindkét oldalon az Áramszolgáltató közvilágítási hálózatáról kandeláber beépítésével, földkábeles hálózat létesítésével kell megoldani.

3. Bontás : nincs



Minden ami energia!

Létesítési terv

Világítástechnikai adatok:

A Beruházó igénye alapján elkészítettem a szabvány szerinti világítás megvalósításához szükséges kiviteli tervet.

Figyelembe véve az **MSZ EN 13201** szabvány ajánlásait, az utakkal kapcsolatban javaslatot lehet tenni a világítási **helyzet** meghatározására, a világítási helyzethez tartozó **ME**, **CE**, ill. **S** osztályokba való sorolására, az előírt

Lm átlagos fénysűrűsége, az **U0** egyenletessége, az előírt **TI** küszöbérték növekményre, az előírt **Em** átlagos megvilágításra, ill. az előírt **E_{min}** legkisebb megvilágítás értékére.

Ezen adatok kiválasztásánál figyelembe vettem:

☐ ☐ A fő úthasználó jellemző sebességét, a területet használó résztvevőket (gépjárművek, lassú járművek, gyalogosok, kerékpárosok)

☐ ☐ Az időjárás jellemző típusát, geometriai forgalomcsillapítást, a kereszteződések sűrűségét, a vezetési feladat nehézségét, a forgalomsűrűségét, a konfliktus területet, a látótér bonyolultságát, a parkoló járműveket, a környezet világosságát, a kerékpárosok forgalmát és a gyalogosok forgalmát.

A konkrét tervezési feladatoknál, a lámpatestek javasolt teljesítménye mellett, figyelembe vettem a tervezett lámpatestek előírt avulási - és karbantartási előírásait (MF avulási tényező, UA útfelület avulása, FFA fényforrás avulása, LTA lámpatest avulása, FFT lámpatest túlélési tényezője).

1. Gyalogos-átkelőhelyek

1.1.1. A kijelölt gyalogos-átkelőhely világítását az M1 - M3 osztályok valamelyikébe kell besorolni, de ez az osztály nem lehet alacsonyabb, mint annak az útnak az osztálya, amelyen a gyalogos-átkelőhely létesül.

1.1.2. A gyalogos-átkelőhely tengelyétől a legközelebbi világítótest nem lehet 10 m-nél távolabb.

1.1.3. Az úttest mindkét oldalán világítótestet kell elhelyezni, ha $H/S \leq 1$.

1.2. Amennyiben a közút általános világítása nem elégíti ki az 1.1.2 és 1.1.3 szakasz követelményeit, a gyalogos-átkelőhelyen pozitív kontrasztot adó kiegészítő világítást kell létesíteni az 1.2.1. szakasznak megfelelően.

1.2.1. A gyalogos-átkelőhelyen, a gyalogosra jellemző 1 m magasságban a legkisebb vertikális megvilágítás értéke legalább 3-szor, de legfeljebb 5-ször nagyobb legyen, mint a háttérrel képező átmeneti világítási szakasz átlagos horizontális megvilágítása. A vertikális megvilágítást az út tengelyével párhuzamosan, a gépjárműforgalom irányából kell ellenőrizni.



Minden ami energia!

Gépjárműforgalmú területek osztályba sorolása

1. táblázat

Osztály	Közút jellege
M1	autópálya, I. rendű főút nagyvárosban, kiemelt fontosságú út nagyvárosban
M2	I. rendű főút városban, kiemelt fontosságú út városban, II. rendű főút nagyvárosban
M3	I. rendű főút községben, II. rendű főút városban, gyűjtőút nagyvárosban
M4	II. rendű főút községben, gyűjtőút városban, kiszolgáló út nagyvárosban
M5	gyűjtőút községben, kiszolgáló utak városban, kiszolgáló utak községben
M6	szilárd burkolat nélküli utak

4. A gyalogos övezetek világítása

A kizárólag gyalogosok, kerékpárosok és nem motoros járművek által használt területeket az 5. táblázat szerint kell besorolni.

A gyalogos övezetek átlagos horizontális megvilágítási és egyenletességi követelményei

5. táblázat

A gyalogos övezet jellege	A gyalogos övezet osztálya	A horizontális megvilágítás átlagos értéke, legalább $E_{av} (lx)$	A horizontális megvilágítás egyenletessége, legalább e
Reprezentatív, nagy forgalmú gyalogos és sétáló utak	P1	20	0,3
Városközpontok, lakótelepek fő gyalogútvonalai	P2	10	0,3
Alsóbbrendű gyalogos és kerékpárút	P3	5	0,2
Gyalogos irányfény	P4	2	-

A területileg illetékes önkormányzat, illetve közbiztonsági szerv által a közbiztonság szempontjából fokozottan veszélyes területeket ajánlatos eggyel magasabb osztályba sorolni, illetve P1 osztály esetén a horizontális megvilágítás átlagos értékét 50%-kal megemelni.



Minden ami energia!

Kivitelezés :

Az előzetes műszaki egyeztetések és megtérülés számítások alapján az alábbi megoldások lettek:

1. Sülysáp, Vasút út (31104 j. út PR parkoló 0+570 km szelvény gyalogátkelő megvilágítása Árpád u felől . (A_A hossz , A_A keresztmetszet)

A gyalogátkelőhöz legközelebb lévő 0,4 kV oszloptól D.-i irányba, 3,2 m nyomvonalban NYY 4x25 mm² keresztmetszetű földkábel vezeték létesítésével a gyalogátkelő mellé közvetlenül oszlopkaros kandeláber építése szükséges teljesítményű megvilágító testtel. A telepített kandeláber oszloppal ellentétben az út másik oldalára kell telepíteni a másik kandelábert. A fénypontmagasság mindkét kandelábernél 7 m . A földkábel nyomvonalát az út alatt útfűrésszel védőcsőben kell vezetni.

A Két megvilágítási oszlopot egymástól kb . 10,9- 11,1 m-re telepítendő .

2. Sülysáp , Vasút út (31104 j. út PR parkoló 0+570 km szelvény gyalogátkelő megvilágítása .(B_B hossz, B_B keresztmetszet)

A gyalogátkelőhöz legközelebb lévő 0,4 kV oszloptól DNy.-i irányba, 14,2 m nyomvonalban NYY 4x25 mm² földkábel vezeték létesítésével a gyalogátkelő mellé közvetlenül SMART Zebra oszlopkaros kandeláber építése szükséges TWEET STELIUM X1 lámpakarral és Hofeka Tveet zebra 119W teljesítményű megvilágító testtel. A Zebra D.-i oldalára a kövezett rész szélétől 3,8 m re a zebra melltelepítendő a másik kandeláber. A fénypontmagasság mindkét kandelábernél 7 m . A földkábel nyomvonalát az út alatt útfűrésszel védőcsőben kell vezetni.

A Két megvilágítási oszlopot egymástól kb. 10,8- 12 m-re telepítendő .

3. Sülysáp, Magdolna út Iskola út felől gyalogátkelő megvilágítása .

(C_C hossz, C_C keresztmetszet)

A gyalogátkelőhöz legközelebb lévő 0,4 kV oszlopára a betonoszlopra 7.0 m magasságban szerelendő METZLN960 lámpakarral, . Hofeka Tveet zebra 130W teljesítményű megvilágító testtel.



Minden ami energia!

A Zebra D.-i oldalára a kövezett rész mellé telepítendő a másik kandeláber. A fénypontmagasság mindkét kandelábernél 7 m. A földkábel nyomvonalát az út alatt útátfúrással védőcsőben kell vezetni.

A Két megvilágítási oszlopot egymástól kb.12,5-13 m-re telepítendő .

4. Sülysáp, Magdolna út Révai út felől gyalogátkelő megvilágítása .

(D_D hossz, D_D keresztmetszet)

A gyalogátkelőhöz legközelebb lévő 0,4 kV oszloptól K.-i irányba, 9,7 m nyomvonalban NYY 4x25 mm² földkábel vezeték létesítésével a gyalogátkelő mellé közvetlenül SMART Zebra oszlopkaros kandeláber építése szükséges TWEET STELIUM X1 lámpakarral és Hofeka Tveet zebra 119W teljesítményű megvilágító testtel.

A telepített kandeláber oszloppal ellentétben az út másik oldalára kell telepíteni a másik kandelábert. A fénypontmagasság mindkét kandelábernél 7 m. A földkábel nyomvonalát az út alatt útátfúrással védőcsőben kell vezetni.

A Két megvilágítási oszlopot egymástól kb. 11,9 m-re telepítendő.

5. Sülysáp, Fő u. (31. sz út) 42+670 km sz. gyalogátkelő megvilágítása .

(E_E hossz, E_E keresztmetszet)

A gyalogátkelőhöz legközelebb lévő 0,4 kV oszloptól DNy.-i irányba, 10,5 m nyomvonalban NYY 4x25 mm² földkábel vezeték létesítésével a gyalogátkelő mellé közvetlenül SMART Zebra oszlopkaros kandeláber építése szükséges TWEET STELIUM X1 lámpakarral és Hofeka Tveet zebra 119W teljesítményű megvilágító testtel.

A telepített kandeláber oszloppal ellentétben az út másik oldalára kell telepíteni a másik kandelábert. A fénypontmagasság mindkét kandelábernél 7 m. A földkábel nyomvonalát az út alatt útátfúrással védőcsőben kell vezetni.

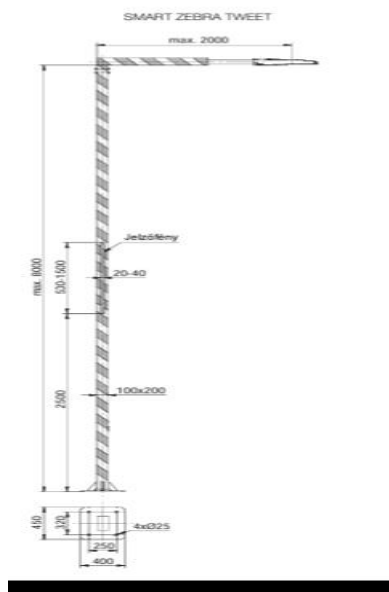
A Két megvilágítási oszlopot egymástól kb 15,1-15,2 m-re telepítendő.

Minden létesítendő oszlopot ÉV földeléssel kell ellátni.



Minden ami energia!

Oszlop



TERMÉKJELLEMZŐK

- Fel szerelhetőség: oszlopfőre vagy oszlopkára
- Alkalmazás: galériák, kábelvilágításra
- Alárított fénypontmagasság: 4-12 m

MŰSZAKI ADATOK

- Öntött alumínium ház
- Választható méret: TWEET STELIUM ZEBRA X1, TWEET ZEBRA X3
- Szerelvény nélküli nyitható ház
- Edzett sküveg bura
- IP 66
- IK 08: Tweet Zebra X3
- IK 10: Tweet Stelum Zebra X1
- ULR < 1%
- Optika: BLS
- Érintésvédelmi osztály: I. vagy II.
- Egyedi sárga/fehér csikos RAL festés
- Színhőmérséklet: 3.000 K vagy 4.000 K

ANYAGÖSSZETÉTEL

- Tweet Stelum Zebra X1: alumínium 72%, egyéb 10%, acél 9%, üveg 8%, műanyag 1%
- Tweet Zebra X3: alumínium 55%, egyéb 30%, üveg 9%, acél 4%, műanyag 2%
- Megfelel a RoHS európai irányelvnek

VÉDETTISÉG

- IP 66 EN 60 529 szabvány szerint
- Extrudált szilikon tömítés
- Aktiv szénzsűrűs nyomáskiegyenlítés

FELSZERELHETŐSÉG

- Tweet Stelum Zebra X1:
Ø 42 mm vagy Ø 60/62 mm oszlopkára vagy oszlopcsúcsra közvetlenül
Ø 76 mm oszlopkára vagy oszlopfőre közvetlenül



Állíthatóság:
Oszlopfő: 0° ; +5° ; +10° ; +15° ; +20°
Oszlopkar: 0° ; -5° ; -10° ; -15° ; -20°

- Tweet Zebra X3:
Ø 42 mm vagy Ø 60/62 mm oszlopkára közvetlenül
Ø 60/62 mm oszlopfőre átalkotóval
Ø 76 mm oszlopfőre egyedi karral
Oldalra egyedi karral



LÁMPATEST :



Pearl Light 36G sorozat

Műszaki specifikáció:

Fényforrás: Cree XPG, 4700k (+/-100K)

Tápegység: Meanwell, PFC fokozattal és biztosítékkal, feszültség-ingázódás elleni védelemmel ellátva

Optika: Hungaro Lux Light oltalommal védett optikai rendszer

Lámpabúra: UV- stabilizált polikarbonát bura, ütészálló

Teljes hossz (a): 540 mm

Szélesség (b): 245 mm

Magasság (c): 90 mm

PEARLLIGHT 36-45G – Útvilágítási kategória ME4

PEARLLIGHT 36-65G – Útvilágítási kategória ME5

PEARLLIGHT 36-92G – Útvilágítási kategória ME4 ME3



Minden ami energia!

Felszerelés:

Oszlopokra, 42/60mm csőátmérőre

Javasolt dőlésszög: 15 fok

Karbantartás: modulonként csere lehetőség

Alkalmazási terület:

Fő és mellék utak (ME2-ME6),

PEARLLIGHT LED 36 G Sorozat

Modell

Pearlight 36-92 G

Úttest világítási osztály

ME4 ME3

Védelem

IP 66

Helyettesíthető nátrium fényforrás sec./prim. (W)

HPS 150/180

Ár

98.549 Ft

Teljes fogyasztás (primer) W

92

Lámpatest fényáram (lm)

7070

Áramerősség (mA)

700

Tsp (Thermal Soldier Point - (?C)

60



Minden ami energia!

Megtakarítás	48%
LED-ek száma	36
Színhőmérséklet (K)	2700, 4000
Feszültség (AC)	230
LED fényhasznosítás (lm/W)	139
Teljesítmény Faktor	0.942

A hálózat építését csak érvényes engedélyek birtokában szabad megkezdeni.

A kivitelező az Áramszolgáltatóval egyeztetve kezdi meg a munkákat megbeszélve a terv esetleges időközbeni változását, ha szükséges, anyagihiány esetén a helyettesítések lehetőségét.

A hálózaton és közvetlen közelében munkát végezni csak a hálózat előírás szerinti feszültségmentesítését követően szabad.

A kivitelezés során - amennyiben a tervhez képest változás történik a nyomvonalban - azt a tervben jelölni, és indokolni szükséges.

Az oszlopok állítását csak a végleges talajszint kialakítása és az úttest kitűzése után lehet megkezdeni. Az új hálózat építését úgy kell végrehajtani, hogy az utak forgalmát az lényegesen ne akadályozza. A közművek tényleges helyéről a kivitelező kivitelezés megkezdése előtt köteles meggyőződni. A KRESZ előírása szerint a munkavégzést és az útszűkületet ki kell táblázni.

Ott, ahol üzemelő közműhálózat van, földmunka csak kézi erővel végezhető! A kivitelezés során a létesítendő oszlopoknál a kábelárkot temetetlenül hagyni tilos! Ha a munka menete megkívánja, köteles a kivitelező a kábelárkot körülkeríteni, valamint a sötétedés előtt megfelelő kivilágításról gondoskodni. Az utak keresztezése útátfúrással végzendő. Az utak alatt és közmű keresztezéskor a kábelt védőcsőben kell vezetni.

A munkák befejezése után a kivitelező tartozik a bontott burkolatok végleges helyreállításáról és a hulladék elszállításáról gondoskodni.



Minden ami energia!

Munkavédelem :

Jelen kiviteli tervünket a XCIII/1993. sz. Munkavédelmi törvény alapján munkavédelmi szempontból ellenőriztük, ill. annak figyelembevételével készítettük el.

Munkavédelmi előírások, az Áramszolgáltató Munkavédelmi Szabályzat és az MVMT Munkavédelmi ismeretek foglaltak szerinti.

Biztonságos üzemállapot megteremtése

- A munkavégzés ideje alatt fokozott gondot kell fordítani a forgalomirányításra, a KRESZ által előírt forgalomirányító táblák kihelyezésére.
- A kivitelezés során az érintett közművektől szakfelügyeletet kell kérni.
- A munkavégzéshez akkora helyet kell biztosítani, hogy az alkalmazott technológiából adódó munkaműveletek biztonságosan elvégezhetőek legyenek.
- A munkahelyen a dolgozók létszámának és a veszély jellegének megfelelő mentőfelszerelést jelzőberendezést és szükséges létszámú kiképzett elsősegélynyújtót kell biztosítani.
- A nyomvonalrajzon feltüntetett közművek adatai csak tájékoztató jellegűek, pontos helyükről kutatóárok ásásával kell meggyőződni.

Technológiai és műszaki üzembiztonság

- Az alkalmazott villamos berendezések és szerelvények, vezetékek feleljenek meg a biztonsági követelményeknek.
- Feszültség közelében történő munkavégzés esetén, ha a szabályos üzemvitelre vonatkozó biztonsági előírások nem tarthatók be, elsősorban a következőket kell biztosítani:
 - a munka megszervezésére, irányítására és ellenőrzésére, továbbá a biztonsági intézkedésének végrehajtására egy személyi felelőst kell kijelölni.
 - a veszélyes térben csak a munka elvégzéséhez feltétlenül szükséges számú és azzal megbízott és kioktatott, kiképzett személy tartózkodhat.
- A berendezés átadása előtt az érintésvédelmi és szigetelési szabványossági felülvizsgálatot, illetve méréseket a kivitelezőnek el kell végeznie és azokat az előírt időszakonként az üzemeltetőnek is el kell végeztetni. A felülvizsgálatot csak arra feljogosított személyek végezhetik.

Kivitelezéssel kapcsolatos szempontok

- A kivitelezés megkezdése előtt a kivitelező köteles a helyszínnel kapcsolatos veszélyforrásokról tájékozódni és a megfelelő munkavédelemről gondoskodni.
- Feszültség alatt lévő hálózaton, vagy annak veszélyes közelségében munkát végezni TILOS! A feszültségmentesítésre vonatkozó igényt 15 nappal előbb, írásban kell bejelenteni az illetékes üzemeltetőnek.
- A hálózat szerelése során szükséges munkavédelem a kivitelezési technológiától is függ, ezzel kapcsolatban a kivitelező feladata a munkavédelem, a munkaterület átadás eljárás lebonyolítása, a szükséges feszültségmentesítések ütemezése céljából és a bontásból kikerülő anyagok leltár szerinti átadásával kapcsolatos kérdések rendezése.



Minden ami energia!

A kivitelezőnek az adott munkára vonatkozó érvényes normatíváknak megfelelő létszámú és szakképzettségű dolgozót kell biztosítani.

- A munkálatokról a kivitelezőnek építési naplót kell vezetnie, amelyben a műszaki ellenőr az észrevételeit és az ellenőrzések eredményét rendszeresen bejegyzi.
- Rögzíteni kell a különféle anyagok, eszközök mozgatásához szükséges gépek, berendezések igényét, munkavédelmi követelményeit.
- A kivitelezés befejezése után - létesítmény műszaki átadás-átvételére - a hálózat üzemtartóit, a tervezőt és a beruházót a kivitelezőnek meg kell hívni.

A munkavédelmi fejezet speciális része

- A munkaterületre jellemző veszélyforrások: Az út mellett ill. azt keresztezve kell munkát végezni.
- Különböző feszültség szintek okozta veszélyforrások: 0,4 kV

A létesítéssel kapcsolatos fontosabb szabványok és előírások:

MSZ 1: 2001 Szabványos villamos feszültségek (29.020)

MSZ 172-1:1986/1M:1989 Érintésvédelmi szabályzat. Kisfeszültségű erősáramú berendezések (29.020)

MSZ 447:1998 Kisfeszültségű, közcélú elosztóhálózatra csatlakozás (91.140.50)

MSZ 453:1987 Biztonsági táblák erősáramú villamos berendezések számára (29.020)

MSZ EN 13201 – 2..4 Közvilágítás

Tűzvédelem:

Jelen tervezés által érintett terület, illetve a végzendő munka az "E" jelű, nem tűzveszélyes kategóriába tartozik a tűzvédelemről szóló 28/2011. (IX. 6.) BM rendelet (ÖTM rendelet új OTSZ-ről) szerint, így terv tűzvédelmi munkarészt nem tartalmaz, az idevonatkozó előírásokat kielégíti.

Az alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenységet végzők megfelelő szakmai végzettségéről és kioktatásáról a kivitelező kötelessége gondoskodni. Alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenységet csak tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező munkavállaló végezhet. Hegesztési tevékenységhez csak megfelelőségi nyilatkozattal rendelkező, megfelelőségi jellel ellátott, megfelelő időszakonként ellenőrzött eszközöket lehet használni.

Környezetvédelem

A tervezés során igyekeztünk figyelembe venni az adott terület környezeti sajátosságait oly módon, hogy a tervezett létesítmény építéskor a meglévő növényzetben minél kevesebb kár essen. A szerelési anyagok és eszközök tárolására a területen van lehetőség, de ebben az esetben gondoskodni kell a megfelelő vagyonbiztonságról, ill. a környezet védelméről is.



Minden ami energia!

A vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, szabványok

- a többszörösen módosított 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről
- 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról
- 98/2001. (VI.15.) Korm. rendelete a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
- 96/2002. (V.5.) Korm. rendelettel módosított a zaj- és rezgésvédelemről.

Előírások

· A kivitelező környezetvédelmi feladatai: A vezető felelőssége, hogy mindig felmérje, hogy milyen környezetvédelmi intézkedéseket kell a munkával és munkahellyel kapcsolatban megtennie.

Meg kell határozni, hogy mely technológia és környezetvédelmi előírások figyelembevételével kell munkát elvégezni. Gondoskodik a hulladékgyűjtők használatáról, ürítetéséről és szükség esetén pótlásáról. Ellenőrzi a környezetvédelmi berendezések, eszközök használatát, megfelelőségét.

Katasztrófa jellegű környezet károsítás esetén a tőle várható módon azonnal intézkedik. A kivitelezés befejezése után a kivitelező köteles a területet eredeti állapotának megfelelően helyreállítani.

· A munkavállaló környezetvédelmi feladata: A kivitelező minden munkavállalója köteles munkáját úgy végezni, hogy ezzel a környezetet a lehető legkisebb mértékben károsítsa. Ezért a technológiai, kezelési és egyéb, a környezetvédelmet befolyásoló utasításokat köteles betartani.

· A föld védelme : A talaj védelmét a káros természeti folyamatok ellen a talaj visszatakarásával és mérsékelt rézsű képzéssel kell meggátolni. A hálózatszerelési munkák során gondoskodni kell a szerelési hulladék anyagok eltávolításáról.

· Levegőtisztaság védelme : Olyan típusokat kell előnyben részesíteni, melyek szennyezőanyag kibocsátása, a működés során nem éri el az EU normákban előírt

· Zaj- és rezgésvédelem : A zaj- és rezgés jelentős forrásai a transzformátorok, kompresszorok és gépjárművek. A kivitelezés során a zajszint csökkentését megfelelő típusok kiválasztásával kell elérni.

· Veszélyes hulladék kezelése : A veszélyes hulladék elkülönítését, fajtánkénti külön tárolását (pl.higany, ólom, kátrány, stb.), az 1995. évi LIII. törvény, a környezet védelmének általános szabályairól és a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény szabályozza. Ezek betartása kötelező jellegű és ezen anyagok gyűjtésénél és tárolásánál a jogszabályok

betartásával kell eljárni, oly módon, hogy a veszélyes hulladék a környezetet ne szennyezze. A hulladék kezelését (szállítás, ártalmatlanítás) engedéllyel rendelkező szakképpel kell végeztetni.



Minden ami energia!

Általános előírások

a) Jelen terv engedélye egy évig érvényes, melynek letelte után a tervet műszaki és üzemviteli szempontból felül kell vizsgálni.

b) Jelen tervben foglaltaktól eltérni csak a tervező, beruházó és üzemeltető hozzájárulásával szabad.

A hozzájárulás elmulasztásából származó minden következményért a kivitelező felelős.

c) A kivitelezés során tárgyi tervhez kapcsolódó szabvány, típus-terv, ágazati, hatósági és utasításokat maradéktalanul be kell tartani. A kivitelezést - a tervet érintő - rendeletekben, utasításokban és egyéb hatóság által előírt engedélyek hiányában megkezdeni nem szabad.

Engedély nélkül megkezdett kivitelezésért a tervező felelősséget nem vállal.

d) A kivitelezés során a vonatkozó technológiai, tűzrendészeti, valamint munkavédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani.

g) A kivitelezést - a tervhez kapcsolódó - rendeletekben, utasításokban előírt engedélyek hiányában megkezdeni nem szabad. Engedélyek nélkül megkezdett kivitelezésért a tervező felelősséget nem vállal. A hozzájárulás meg nem szerzéséből származó következményekért a kivitelező a felelős.

Vagyonvédelem

Kivitelezés során a munkaterületre lehetőség szerint csak a napi munkának megfelelő anyagokat kell kiszállítani, hogy felügyelet nélkül anyag a területen ne maradjon.

Kelt: Isaszeg, 2024. 12.11.

.....



Minden ami energia!

Tárgy:

***Sülysáp, 5 db forgalmi csomópontban gyalogátkelőhely
létesítéséhez kapcsolódó közvilágítási hálózatok bővítése,
gyalogátkelő megvilágítása***

HATÁROZAT

A Polytechnic-Light KFT. (2117, Isaszeg Hunyadi utca 2/a)
PLT-14/2023 számú tervét jóváhagyom.

A tervben foglaltak kivitelezéséhez hozzájárulok.

Mint tulajdonos a kivitelezéshez szükséges beruházások elvégzéséhez területünkön
az engedélyeket és hozzájárulásokat megadjuk.

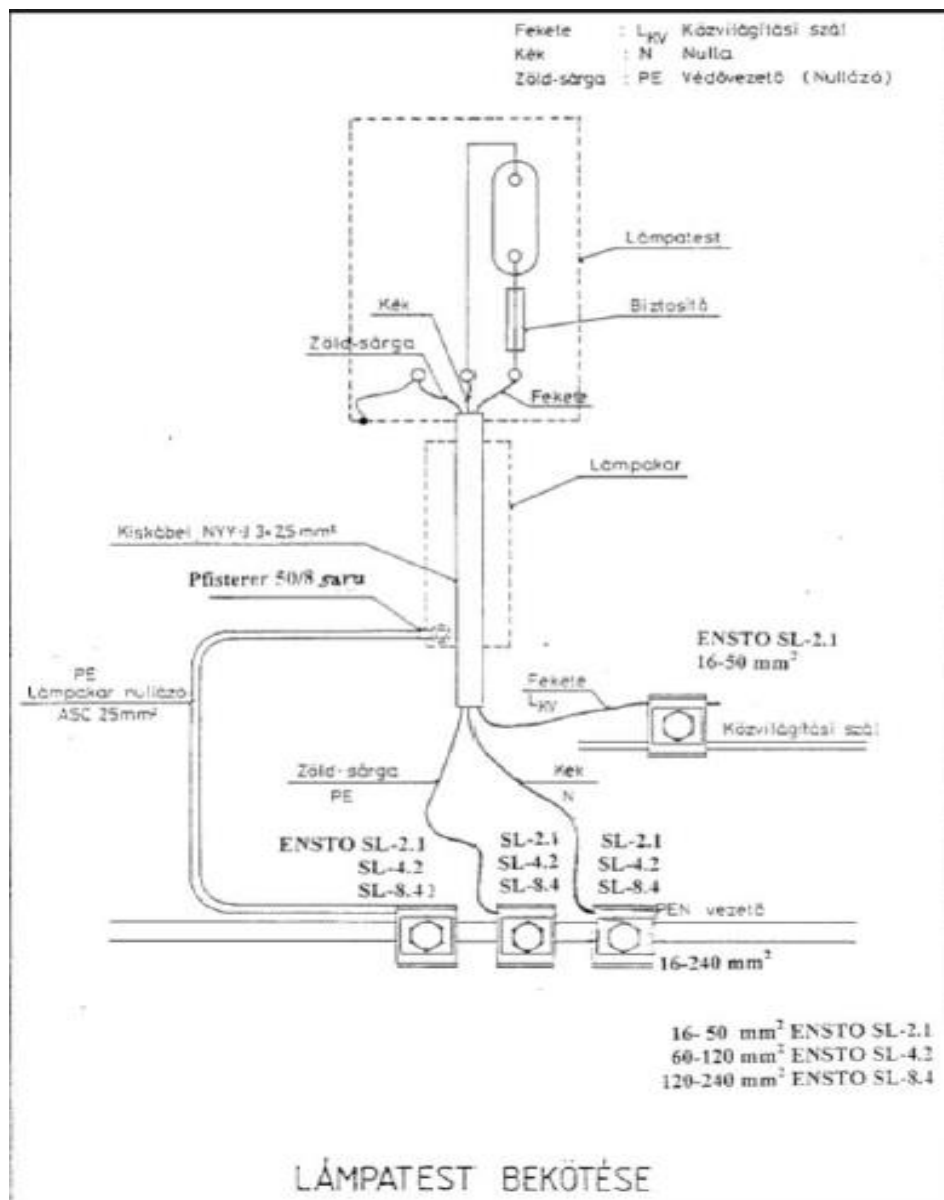
Dátum :

.....

jegyző



Minden ami energia!





Minden ami energia!

ANYAGLISTA (Főbb anyagok)

- SMART ZEBRA TWEET oszlop oszlop karral	9.db
- Pearligh 36-92 G lámpa Ledekkel	10 db
- METZ ELEN 960 lámpakar	1 db
- NYY 4x25 mm2 földkábel	190 m
- védőcső 8 m	5 db
- oszlop földelés	10 db
- Kötőelemek	